

יער המגינים - ליגת ניווט שטח מחזור 1, 01/11/25 - דבר המתכנן #3

מתכנן המסלולים: שחר שפר
בקר המסלולים ומנהל האירוע: טל זורע
נכתב ב-29/10, שינויים מדבר המתכנן 2 **מסומנים בצהוב**

אנחנו בישורת האחרונה לפני פתיחת ליגת השטח לשנת 2025..
מוזמנים להתעדכן בפרטים אחרונים בדבר מתכנן זה לפני התחרות בשבת הקרובה.

אנחנו מזמינים אתכם לניווט מידל בשטח קלאסי על מפה מורחבת, שיזכיר לכם את מה שהיה חסר לנו כל הקיץ!

פרטים כלליים ולוגיסטיים (ראו תרשים הכינוס):

כינוס: "הכינוס הרגיל" של יער המגינים - בסמוך לאנדרטת "משבר לתקווה" הנמצאת יחסית בעומק השטח, מרחק נסיעה של כעשר דקות מכביש 44. הגעה לפי המיקום המופיע בדף האירוע.
חנייה: בעקבות נווטים הרצים/מתחממים/מגיעים לתחנת קהל באזור הכינוס, אין לחנות בצמוד לכינוס חנייה לאורך השבילים שמדרום לכינוס בהתאם לתרשים והוראות מכווני החנייה.

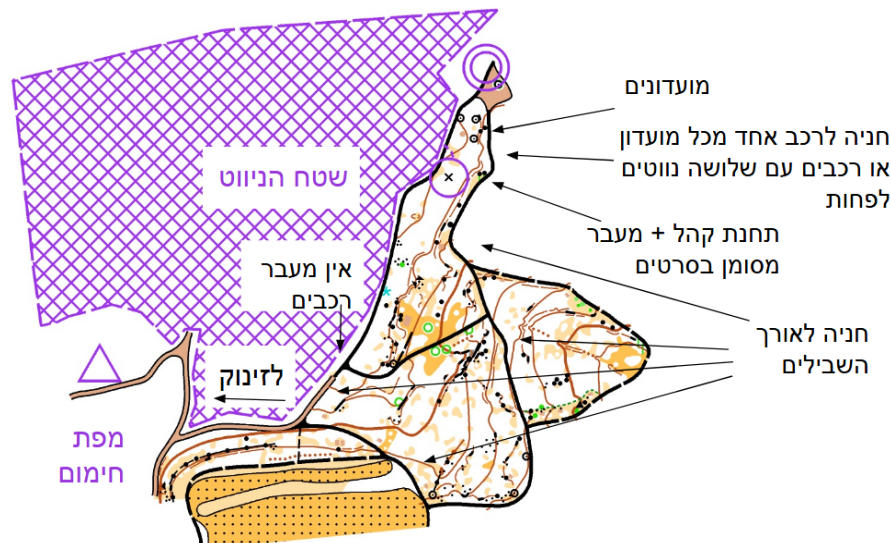
• **ההחניה ממזרח לכינוס שמורה לרכב אחד מכל מועדון לשם הבאת ציוד, או לרכבים עם 3 נוסטים ומעלה. שאר הרכבים יחנו בשבילים מדרום לכינוס בהתאם להוראות המכווינים.**

זינוק: ישנה הליכה של כ-800 מטרים מהכינוס לזינוק - קחו זאת בחשבון. יש לנוע מהכינוס לזינוק על הכביש המסומן בתרשים בלבד, ע"מ שלא להיכנס לשטח הניווט. **ניווט בכיף וילדודס - מזנקים מהכינוס.**

שימו לב! הדרך לזינוק עוברת בכביש הגישה לכינוס, בכיוון מנוגד לתנועת הרכבים - על הנהגים והנווסטים לגלות ערנות, יש לרוץ/ללכת/להתחמם בשולי הכביש.

סיום: בסמוך לכינוס.

(הערה - השטח המופיע בתרשים מדרום וממזרח לכינוס, **אין** חלק משטח הניווט ויתקיים בו מחנה של תנועת הנוער "האיחוד החקלאי" ביום האירוע)

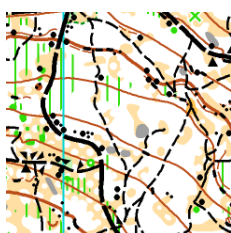


על השטח:

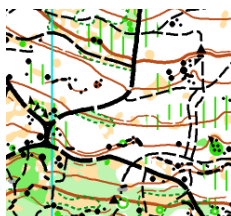
יער המגינים הוא יער קק"ל קלאסי - יער שמורכב בעיקר מעצי אורנים נטועים, לא שטוח אבל לא תלול במיוחד, ובעל רשת שבילים וסינגלים ענפה.

הניווט יתקיים בחלקה הצפוני של המפה - מסביב לשתי גבעות עיקריות שמופרדות ע"י ואדי משמעותי יחסית היורד מדרום לצפון. הנקודה הגבוהה ביותר במפה בגובה 260 מטר, והנמוכה ביותר בגובה 160 מטר.

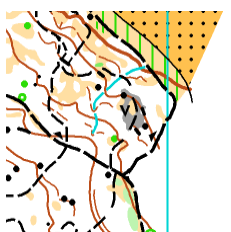
היער מתחלק לשלושה חלקים עיקריים:



1. החלק המערבי של המפה - מערבית לבית הקברות והואדי המרכזי. מדובר בגבעה הנמצאת בדיוק במרכז תא השטח ובמדרונות הסובבים אותה (לכל הכיוונים). שטח זה עדיין מהיר, אך כן גדלה בו צמחייה שמשפיעה על מהירות הריצה ובעיקר על **הראות** - התחנות באזור זה יהיו פחות בולטות, ובגלל ריבוי הסינגלים והמצוקים בכל הכיוונים נדרש לשמור על ריכוז ועל ניווט חלק.

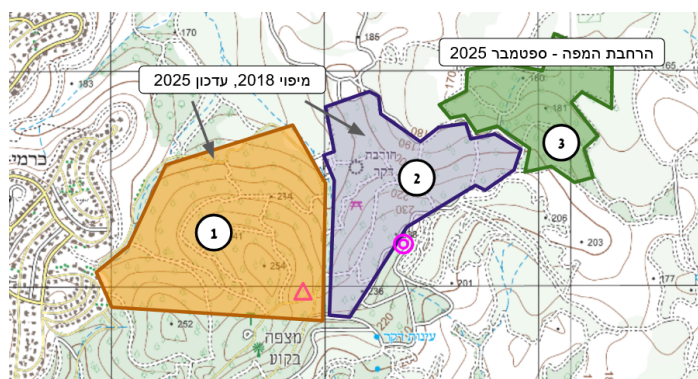


2. החלק המרכזי - מזרחית לואדי המרכזי. אזור זה הוא רצועת יער צרה יחסית וארוכה ועל כן רוב השבילים והסינגלים באזור זה הולכים לכיוון מזרח-מערב. אזור זה כולל גם את הכינוס ומעבר קהל לחלק מהמסלולים. חלק זה של היער הוא **המהיר ביותר** - גם צמחיית הקרקע המסומנת במפה בקושי תאט את הרצים (למרות שהיא ברורה מאוד בשטח).



3. הקצה המזרחי - האזור החדש שמופה על ידי זיו לפני פחות מחודשיים, ריבוי פרטים מעניינים, קרחת יער, בורות ומצוקים יאפשר ניווט מדויק ואיכותי. בתא השטח הקטן הזה **מפוזרות תחנות רבות** - חלק מהאתגר יהיה לא "להיגרר" אחרי רצים אחרים...

מצורפת מפה טופוגרפית הממחישה את מבנה שטח הניווט.



על המפה:

מפת יער המגינים הוכנה בשנת 2018 ע"י איתי מנור, ועברה עדכון מקיף והרחבה לקראת הליגה בספטמבר 2025 ע"י זיו נוימן. ביחס למה שחלקנו זוכרים משנים קודמות, למפה נוספו סינגלים רבים, שישיעו כמובן על המסלולים ועל בחירות הציר.

קנ"ם 1:7500/1:10000 (בהתאם למסלול, מפורט בהמשך), קווי גובה 5 מ'. השטח בעבירות ממוצעת עד גבוהה מאוד (משתנה מאזור לאזור) - **המסלולים תוכננו בהתאם ע"מ לאפשר ריצה מהירה.**

על המסלולים:

מסלולים בסגנון בינוני, עם לגים קצרים-בינוניים ושינויי כיוון. ההגדרה הרשמית (ע"פ ה-IOF) למרחק בינוני זמן מנצח של 30 עד 35 דקות, בכל המסלולים (למעט קצר וקצרצר) זמן המנצח הצפוי הוא בין 35-47 דקות.

בהתייחס ל-"חלוקת המפה" שתיארתי, כל המסלולים מתחילים בחלק המערבי, ועוברים לחלק המרכזי (במעבר קהל או באזור אחר של השטח). המסלולים הבינוניים ומעלה מגיעים גם לקצה המזרחי.

דגשים חשובים למסלולים:

- לראשונה בישראל בליגת יער - תחנות SI AIR בכל המסלולים 😊
- חלק מהמסלולים (כולל כל מסלולי העלית) יכללו תחנת קהל ומעבר בכינוס. התחנה (קוד 50) תמוקם על פריט מלאכותי שלא קיים בדרך כלל בשטח (דגל של איגוד הניווט) ותסומן במפה כאיקס שחור (מופיע בתרשים הכינוס) - בדומה למה שבוצע באלונים המכושפים בשנה שעברה.
- בחלק מהמסלולים יהיו תחנות פרפר.

- **חלק מהמסלולים יכללו מעבר בתחנת רדיו, אשר הנתונים ממנה יהיו זמינים בזמן אמת בקישור שיפורסם.**

- בעקבות אופי המסלולים (ריבוי תחנות על שטח קטן) המסלולים מרובי לגים קצרים, שינויי כיוון וזיגזגים - חשוב לוודא בכל תחנה לאיזה כיוון יוצאים ושאלו ממשיכים לתחנה הנכונה.
- **תיאורי תחנות:** השנה נכנס נוהל חדש לליגה בנוגע לחלוקת תיאורי התחנות - התיאורים יחולקו רק בכניסה למשפך הזינוק, בעמדת "CLEAR" (ראו תרשים עמדות הזינוק בהמשך). בנוסף בכינוס יוצגו (אך לא יחולקו) תיאורי התחנות לכל המסלולים למעט ארוך, בינוני+ ובינוני Y. כך ניתן יהיה לעבור על התחנות מראש ולשאול לגבי סימנים שאינם ברורים
- בשל השלב המוקדם בעונה, ימוקמו שתי תחנות מים בשטח:

1. **עבור המסלולים שעוברים במעבר הקהל, ימוקם ג'ריקן ושולחן בו יהיה ניתן להשאיר**

בקבוקי מים אישיים.

2. **בנוסף תמוקם תחנת מים עם ג'ריקנים בצומת מרכזי, הרלוונטי לכל המסלולים - יסומן**

כתחנת מים סטנדרטית על המפה [🚰]. עצירה בתחנה זו לא תשפיע על בחירת הציר.

3. **שתי התחנות ממוקמות לאחר כ- 50% עד 60% מאורכי המסלולים.**

- **הדרך מתחנה 100 לתחנת הסיום לא תסומן ב-"משפך", יהיו סרטים תלויים לאורך הדרך, אך למי שהתרגל לסגור את המפה, להרים את הראש ולראות את תחנת הסיום - בניווט הזה זה לא המצב...**

- מבחינת לבוש, כמובן שמכנס ארוך ומגיני שוקיים מומלצים בשלב זה של השנה.

טיפים של אלופים:

- המסלולים מרובי תחנות, גם ביחס למרחק בינוני. רוב הלגים קצרים יותר, וקטעים רבים במסלול יכללו ריצה בשטח ולא על שבילים - מה שידרוש מכם לשמור על ריכוז מירבי.
- חלק מהתחנות מוקמו בסמיכות אחת לשנייה (תוך שמירה על החוקים - 30 מטר בין תחנות, 60 על פריטים דומים) - זכרו לבדוק קודים!
- לא כל התחנות ממוקמות על פריטים הבולטים למרחק! נסו להבין באיזה מהלגים יידרש מכם ניווט עדין למיקום התחנה המדויק, מבלי ללכת "על בערך" ולקוות שתראו את הפריט כשתתקרבו. הדבר נכון במיוחד בתחנות שמוקמו על קרחות יער (⊙) בתיאור התחנות) - התחנה תהיה במקום, הקרחות מובנות כשעומדים בתוכן, אך תצטרכו לנווט אליהן באופן מדויק.
- תיאורי התחנות סומנו בפירוט, כולל שימוש במימדים לציון גבהים/גדלים של הפריטים בחלק מהתחנות - מומלץ להתרענן [בסימני תיאור התחנות הבינ"ל](#). מצורפים מטה מספר סימני תיאור תחנות שניתן לצפות להן בניווט - בחנו את עצמכם...

←	⊙	⦿		♀	
	▲			⊙	
	⊗		2	⊙	
	⦿		6x6	⊙	
	↗	↶	<	⊙	

כל המסלולים תוכננו ע"י שחר שפר ועברו בקרה ע"י טל זורע, למעט המסלול הקצרצר שתוכנן ע"י טל זורע ועבר בקרה ע"י זף סגל ושלו פלדמן.

הערות לטבלת המסלולים: 1. בכל המסלולים ישנה תחנת מים. 2. זמן המנצח הוא הערכה בלבד המבוססת על תוצאות בניוטי ליגה ביער המגינים בשנים קודמות

מסלול וקטגוריות	מרחק אווירי (ק"מ)	תחנות	טיפוס (מטרים)	זמן מנצח משוער (דקות)	קנ"מ המפה	מעבר קהל?	תחנת רדיו?
ארוך (H21A, H35A)	6.53	27	225	36	1:10,000	V	V
בינוני+ (D21A, H18A, H21B, H40)	6.02	27	205	38		V	V
בינוני A (H50A, H55, H60A)	5.57	25	185	47	1:7,500	V	V
בינוני B (D18A, D21B, D35, H21C, H35B, H45)	5.30	23	170	46		X	V
בינוני Y (D/H16A, D/H18B)	4.85	22	150	40	1:10,000	V	V
קצר + H (H50B, H60B, H65, H70)	4.36	20	140	45	1:7,500	X	V
קצר + D (D21C, D40, D45, D50, D60, D65)	4.33	19	130	45		X	X
זהב (D70, D75, D80, H75, H80, H85, H90)	2.06	10	90	40		X	X
קצר (H/D14A, H/D16B)	3.24	13	125	30		V	X
קצרצר (H/D12, H/D14B)	1.65	7	60	22		X	X

דגשים מנהלתיים נוספים:

1. **משפך הזינוק** - ראו פירוט על נוהל הזינוק החדש בנספחי דף האירוע.
2. **מפת חימום** - תחולק מפת חימום, המכסה שטח שלא יהיה בשימוש ע"י המסלולים התחרותיים. במפה 4 תחנות בקודים 101 - 104.
- **התחנות יסומנו בסרט צהוב ובמנסרה קטנה (לא בגודל מלא).**
- **מפות יחולקו מקופסה ליד עמדת הזינוק, יש להחזיר את המפות בתום השימוש.**
3. **אמברגו** - כמו בכל תחרות ליגה, איסור כניסה לשטח יער המגינים כבר תקף. האמברגו מוכל על כל שטחי מפת יער המגינים כפי שהיא מופיעה באתר האיגוד.

דגשי בטיחות:

1. כפי שכבר נכתב, יש לגלות זהירות בעת ההגעה לאזור הכינוס, בעת ריצה מהכינוס לזינוק ובעת ריצה על כבישים סלולים באופן כללי. יש לרוץ/ללכת/להתחמם בשולי הכבישים שבתוך היער, אין סיבה להגיע לכבישים מהירים או ראשיים - הם רחוקים כמה קילומטרים משטח הניווט...
2. בנוסף יש לגלות ערנות בעת ריצה על סינגלים לרוכבי אופניים הנעים עם/נגד כיוון הריצה שלכם.
3. לצערנו, חום הקיץ עדיין לא נשבר לחלוטין. כל המסלולים עוברים בתחנת מים הנמצאת לאחר 50% עד 60% מאורך המסלול - למי שמתקדם בקצב איטי יותר, או שחושב שיזדקק למים לפני מחצית המסלול, מומלץ לזנק עם מים.

לסיכום - משפט בנימה אישית:

ברגע האחרון לפני הניווט, לאחר שעות של תכנון ומספר סיורים בשטח, אני מתרגש מאוד לקראת תחרות ביער איכותי, שתכלול את כל מה שאנחנו אוהבים בספורט שלנו, ובעיקר מקווה שהאירוע אכן יוכתר כתחרות ניווט איכותית וחוויה מהנה לכל המשתתפים.

כעת נותר לנו המארגנים להגיע לשטח ולתפעל את התחרות, ולכם להגיע בשבת הקרובה ולתת את כל כולכם במסלול.